

Requalification de l'entrée de ville côté Lannion (RD 65)

Septembre 2022



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

3 zones de travaux

Par délibération du 25 juin 2021, le Conseil Municipal adoptait le périmètre du projet de requalification de l'entrée de ville côté Lannion (RD65, rue de Lan ar Cleis - route de Lannion) comportant 3 zones de travaux, et son enveloppe financière à hauteur de 2 M€, selon le schéma suivant :

- Zone 1 : rue de Lan ar Cleis et route de Lannion (en partie) – 11 800 m² (tranche ferme)
- Zone 2 : Place de l'église – 4 200 m² (tranche optionnelle n°1)
- Zone 3 : rue de Kernévez - 800 m² (tranche optionnelle n°2)

PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Repérage des 3 séquences
de travaux



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Objectifs du projet

La requalification de la route de Lannion est liée à la nécessité de réaliser l'enfouissement des réseaux aériens (électricité, télécom) et de réhabiliter les réseaux d'eaux potables, usées et pluviales le long de cet axe. Ces travaux répondent à un besoin de sécurisation et d'amélioration du service public. Ainsi, les déperditions d'eau, dues à la vétusté des réseaux, gaspillent la ressource et sont coûteuses.

A l'issue de ces travaux de génie civil, la commune de Trébeurden, dans le cadre des réaménagements de surface, a obligation de répondre à plusieurs législations pour, notamment :

- Permettre des déplacements piétons sécurisés et assurer l'accessibilité des espaces aux Personnes à Mobilité Réduite
- Développer les déplacements doux (piétons et vélos), alternatifs à l'usage de l'automobile

En complément, la municipalité souhaite également :

- Maintenir une vitesse raisonnable des véhicules sur cet axe très fréquenté
- Améliorer la qualité paysagère et environnementale de l'espace : gestion vertueuse des eaux de ruissellement, éclairage économe et préservant la trame noire
- Remplacer l'aspect routier de la voie au profit d'une ambiance urbaine apaisée le long de de cette principale entrée de ville

PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Constat de la situation actuelle

- Peu de place pour les piétons (trottoirs étroits ou difficilement praticables) et absence de piste ou aménagement cyclables
- Arrêts de bus ne respectant pas les normes en vigueur aujourd'hui
- Présence de voitures en stationnement sur les trottoirs
- Un nombre important de véhicules entrants et sortants, notamment en période estivale : moyenne de 5022 véhicules/jour dont 95 poids lourds
- Une vitesse à réguler : 50 % des véhicules roulent au dessus de la limitation de vitesse de 50km/h



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Démarche de concertation

La démarche de concertation s'est déroulée tout au long de la conception du projet. Elle a pris différentes formes :

- Juillet 2021 : diffusion d'un questionnaire aux usagers permettant de formaliser un état des lieux. Ce questionnaire a été distribué dans les boîtes aux lettres des riverains directement concernés. Il était également possible d'y répondre via le site internet de la commune ou directement en mairie.
- 21 septembre 2021 : démarrage du travail de l'équipe de maîtrise d'œuvre et transmission des réponses au questionnaire.
- 27 octobre 2021 : réunion avec les associations d'usagers et les institutions afin de consolider le diagnostic et échanger sur les contraintes du projet.
- 4 Novembre 2021 : réunion publique au Sémaphore afin de présenter l'état des lieux et les premières intentions de projet. L'information sur cette rencontre a été faite via la presse locale, le site internet et la page Facebook de la commune, ainsi qu'au niveau des panneaux lumineux.
- 31 janvier 2022 : réunion avec les associations et les institutions afin d'échanger sur les différents scénarii possibles.
- 9 février 2022 : concertation avec les commerçants du bourg afin d'échanger sur l'avant-projet.
- 23 mars 2022 : réunion publique au Sémaphore afin de présenter le projet et échanger sur les adaptations possibles. L'information sur cette rencontre a été faite via la presse locale, le site internet et la page Facebook de la commune, ainsi qu'au niveau des panneaux lumineux.

PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Questionnaire aux usagers (réalisation été 2021)

Il y a eu **40 réponses** au questionnaire diffusé par la Mairie

LA VITESSE

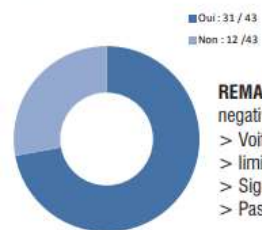
1. A votre avis, la vitesse des véhicules est-elle excessive rue de Lan ar Cleis ?



REMARQUES (20) :

- > surtout l'été / retour de plage
- > horaires de travail
- > deux roues motorisées
- > sorties de garage difficiles
- > non respect des limitations de vitesse
- > vitesse constatée vers le rond-point de Molène

2. Le plateau situé au niveau de la cité Morgane est-il efficace pour faire ralentir les véhicules au niveau du garage ?



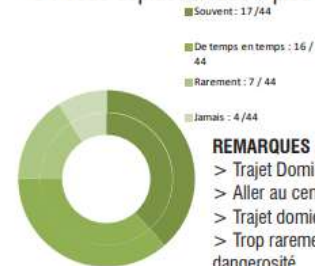
REMARQUES (16) :

- negatives (15)
- > Voitures réaccélèrent ensuite
- > limitation non respectée
- > Signalisation peu visible
- > Pas assez dissuasif

Positive (1)
> efficace

LES CIRCULATIONS PIÉTONNES

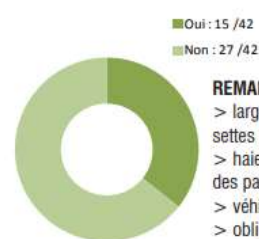
3. Vous déplacez-vous à pied sur cet axe ?



REMARQUES (15) :

- > Trajet Domicile - travail
- > Aller au centre bourg
- > Trajet domicile - Ecole
- > Trop rarement à cause de la dangerosité
- > Non car on ne se sent pas en sécurité

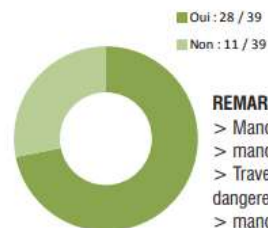
5. L'accotement actuel est-il assez large ?



REMARQUES (16) :

- > largeurs trop étroites pour poussettes ou Fauteuil roulant
- > haies qui dépassent des jardins des particuliers
- > véhicules garés
- > obligation de marcher sur la route ou de traverser

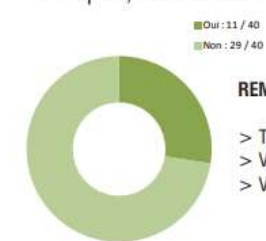
7. Les traversées piétonnes actuelles sont-elles bien localisées ?



REMARQUES (15) :

- > Manque 1 près du garage
- > manque 1 devant le dentiste
- > Traversée du carrefour déchetterie dangereuse
- > manque signalisation et éclairage

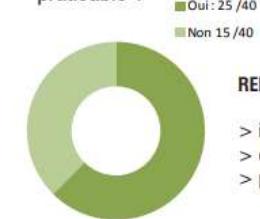
4. A pied, vous sentez-vous en sécurité ?



REMARQUES (21) :

- > Trottoirs trop étroits (11 fois)
- > Vitesse (8 fois)
- > Véhicules garés (1 fois)

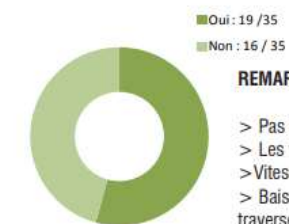
6. Le sol de l'accotement actuel est-il facilement praticable ?



REMARQUES (13) :

- > il y a des trous
- > ce n'est pas plat
- > présence herbe

8. Les traversées piétonnes actuelles sont-elles sécurisées ?



REMARQUES (14) :

- > Pas assez large
- > Les voitures ne s'arrêtent pas
- > Vitesse excessive des véhicules
- > Baisser les trottoirs au niveau des traversées.

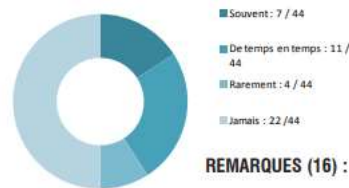
PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Questionnaire aux usagers (réalisation été 2021)

CIRCULATIONS VÉLOS

9 . Vous déplacez-vous à vélo sur cet axe ?



REMARQUES (16) :

- > trop dangereux
- > pas de pistes cyclables
- > voitures roulent trop vite

10 . Souhaiteriez-vous l'emprunter à vélo plus souvent ?



REMARQUES (16) :

- > Pas actuellement, trop dangereux
- > Oui s'il y a des vraies pistes cyclables
- > Oui s'il y a moins de véhicules
- > Oui si les voitures roulent moins vite

11 . A vélo, vous sentez-vous en sécurité ?

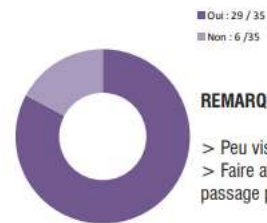


REMARQUES (16) :

- > Vitesse des voitures
- > Présence importante de camions
- > Voitures ne respectent pas la distance sécurité
- > Trop de circulation
- > Pas de pistes cyclables

LES ARRÊTS DE CAR

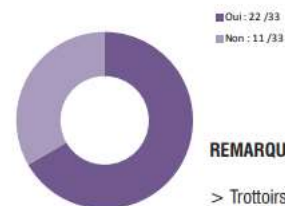
12 . Les 2 arrêts de car actuels (aux carrefours de la rue de Garen an Itron et de la Cité Morgane) sont-ils bien localisés ?



REMARQUES (4) :

- > Peu visible
- > Faire attention aux bus avec le passage piétons

13 . L'accès aux 2 arrêts de car actuels est-il sécurisé ?

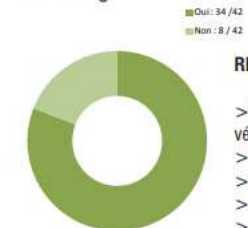


REMARQUES (9) :

- > Trottoirs peu larges
- > Bus s'arrête au milieu de la rue
- > Non matérialisé sur la chaussée

VÉGÉTATION EXISTANTE

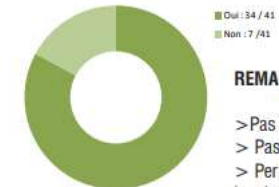
14 . La présence végétale le long de cet axe constitue-t-elle un atout pour valoriser l'image de l'entrée de bourg ?



REMARQUES (16) :

- > Conserver et amplifier présence végétale
- > Incite à la réduction de vitesse
- > Accueil des usagers
- > Marque entrée de ville
- > Ne pas réduire les trottoirs

15 . Les arbres implantés en accotement ont-ils un impact positif sur l'aspect de la rue ?



REMARQUES (13) :

- > Pas suffisant.
- > Pas les tilleuls actuels
- > Perte de feuilles provoquent gêne pour les riverains et effet négatif
- > ne doit pas déborder sur les trottoirs

16 . Quelle(s) pourrait(ent) être les possibilités de réutilisation du bois provenant des arbres coupés ?



REMARQUES (5) :

- > Les replanter
- > Usages communaux bancs ou agrès sportifs

PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Questionnaire aux
usagers
(réalisation été 2021)

AUTRES REMARQUES

17 . Autres remarques ou points que vous souhaiteriez aborder ?

NE PAS OUBLIER L'IMPASSE DE LAN AR CLEIS

RUE DE LA DÉCHETTERIE EN SENS UNIQUE

NUISANCES
SONORES

TRAITER AVEC ATTENTION LES SORTIES
DE PARKING POUR PLUS DE VISIBILITÉ

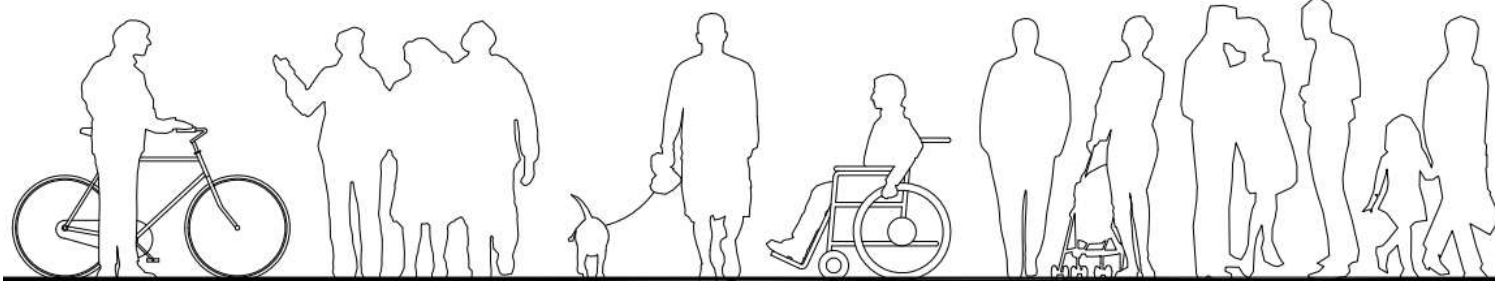
REVOIR L'ÉCLAIRAGE NOCTURNE

REVOIR LES POSSIBILITÉS DE STATIONNEMENT

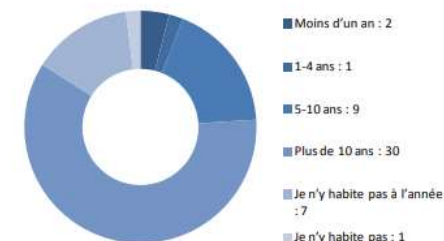
PRÉSENCE PLUS IMPORTANTE DES VÉGÉTAUX

METTRE PLUS DE FLEURS

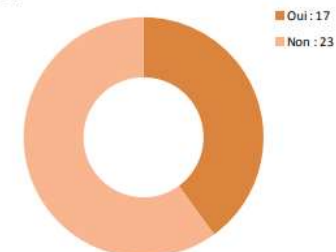
PASSER EN ZONE 30Km/h



18 . Depuis combien de temps habitez-vous Trébeurden ?



19 . Souhaitez-vous être associé à l'élaboration du projet ?



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Calendrier de l'opération :
Travaux de réseaux
sous maîtrise d'ouvrage
- ENEDIS et SDE22
- Lannion Trégor Communauté

- Septembre 2021 - décembre 2021 : effacement des réseaux aériens (électricité, éclairage, télécom) zone 1
- Janvier 2022 - juin 2022 : renouvellement des réseaux humides (AEP, EU, EP) zone 1, entre rond-point du complexe sportif et cité Morgane
- 28 août 22 - 14 oct 2022 : renouvellement des réseaux humides (AEP, EU) zones 2 et 3
- 17 octobre 2022- 23 décembre 2022: renouvellement des réseaux humides (AEP, EU, EP) zone 1, entre cité Morgane et rond point du Crédit Agricole



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Scénario d'aménagement retenu

ZONE 1

Séquence 1
Rond-point complexe sportif
=> carref Convenant ar Groas
ZONE 50

- Chaussée : double sens largeur 5,50 m
- Piétons : sur trottoirs Nord et Sud
- Cycles : sur pistes cyclables Nord et Sud

Séquence 2
carref Convenant ar Groas =>
Cité Morgane
ZONE 50

- Chaussée : double sens largeur 5,50 m
- Piétons : sur trottoirs Nord et Sud
- Cycles : sur chaussée

Séquence 3
Cité Morgane => rond point du
Crédit Agricole
ZONE 50 (limité à 30 au niveau
du plateau Cité Morgane)

- Chaussée : double sens largeur 5,20 m/ sens unique poids lourds
- Piétons : trottoir aux normes au Sud, circulation au Nord avec bordure basse franchissable
- Cycles : sur chaussée

ZONE 2

Rond point Crédit Agricole =>
rond point Eglise
ZONE 30

- Chaussée : double sens largeur 5,20 m
- Piétons : trottoirs élargis (2,50 m en moyenne)
- Cycles : sur chaussée

ZONE 3

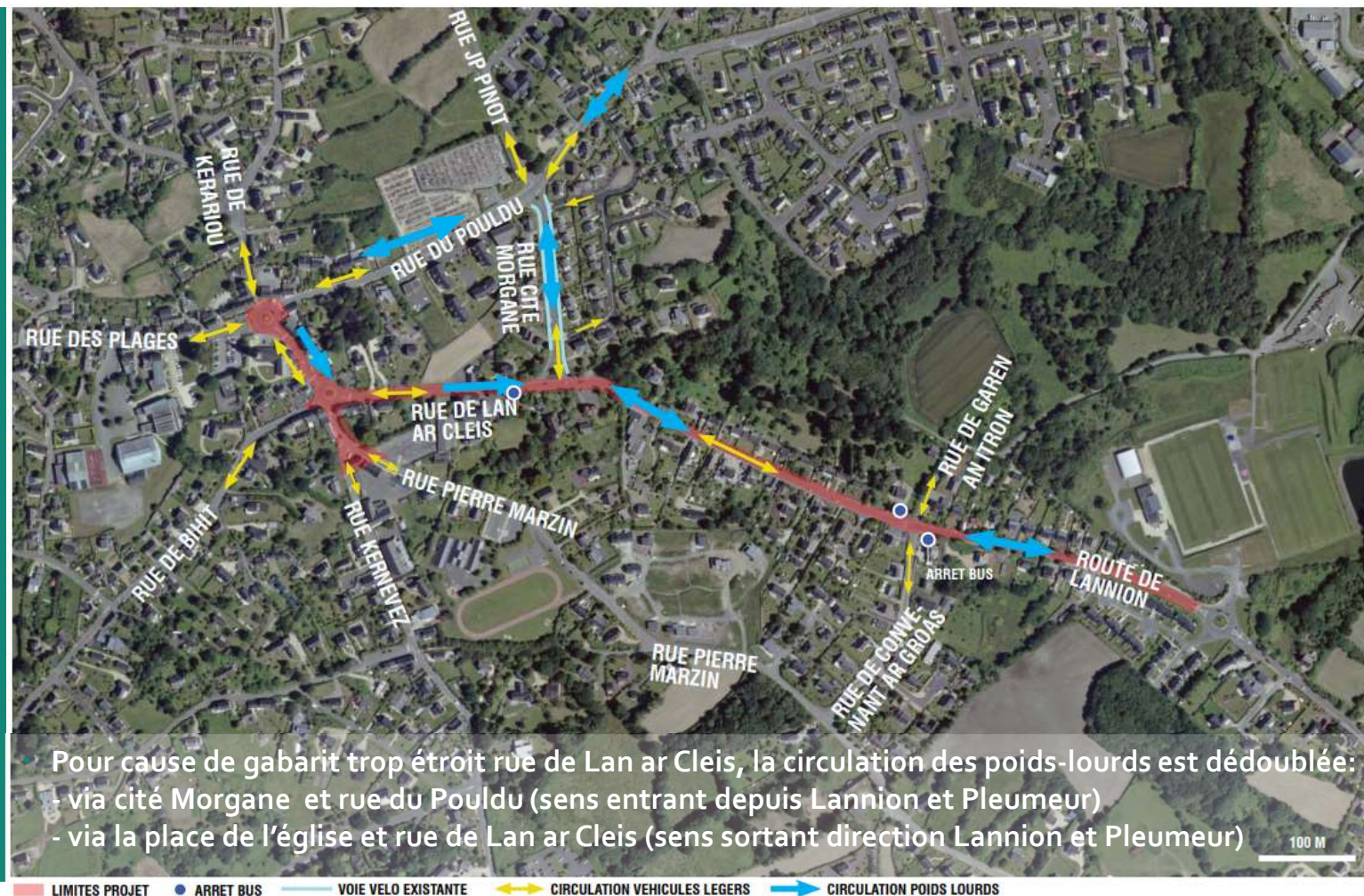
Rond point Crédit Agricole =>
amorce rue de Kernévez
ZONE 30

- Chaussée : double sens largeur 5,20 m
- Piétons : trottoirs avec bordure basse franchissable
- Cycles : sur chaussée

PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

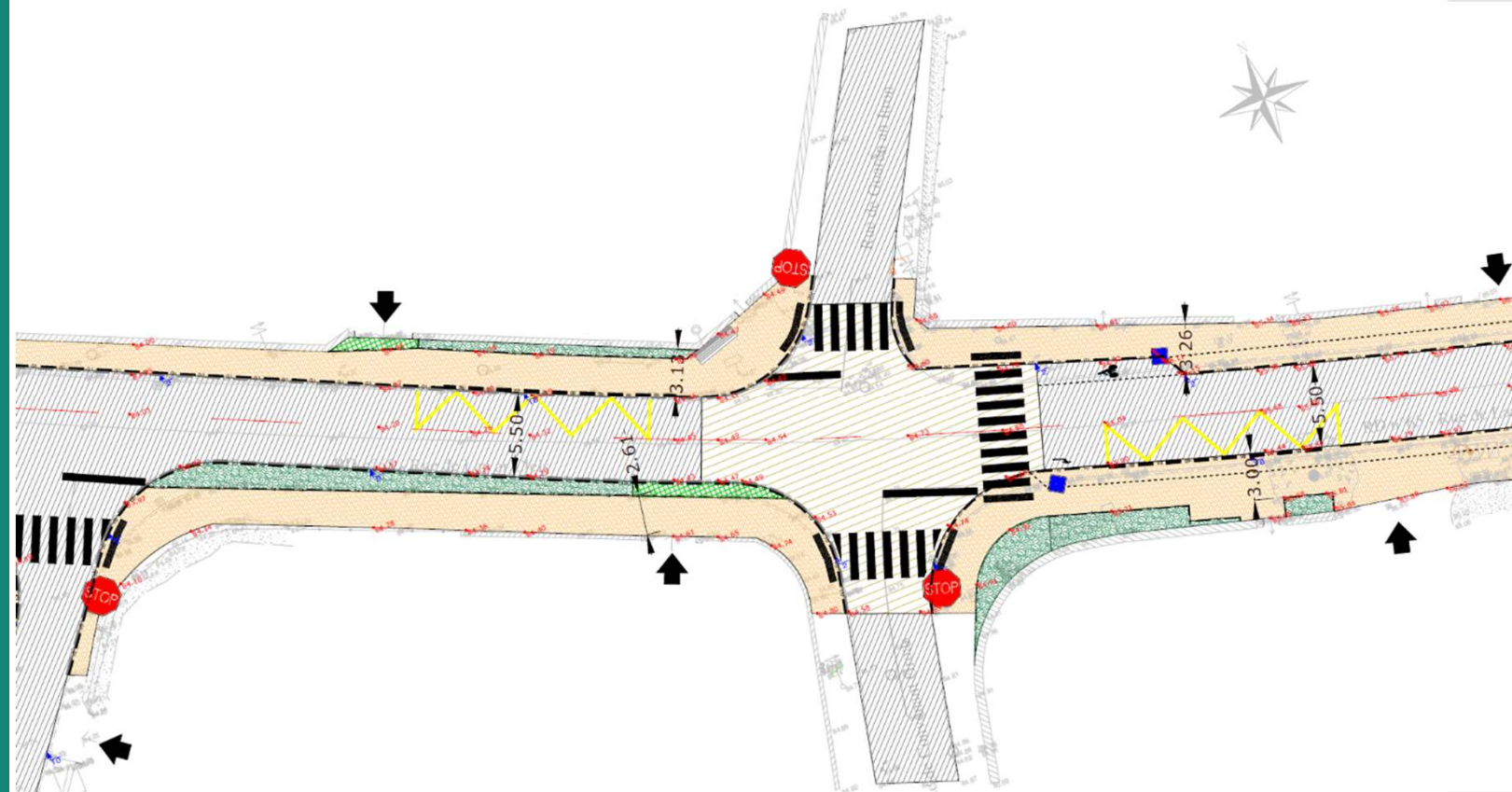
Plan de circulation



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

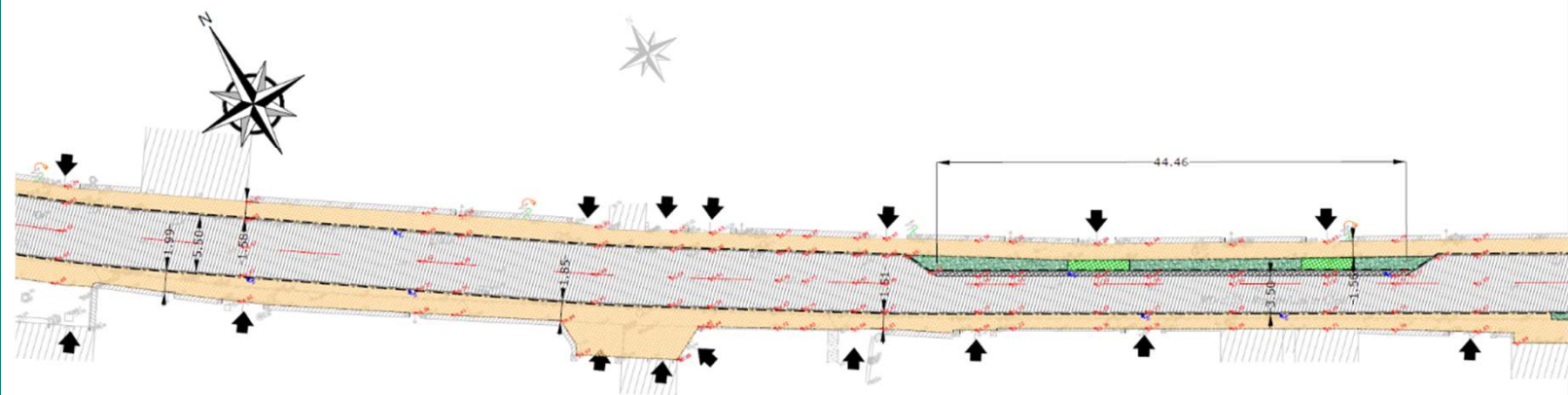
Plan d'aménagement



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

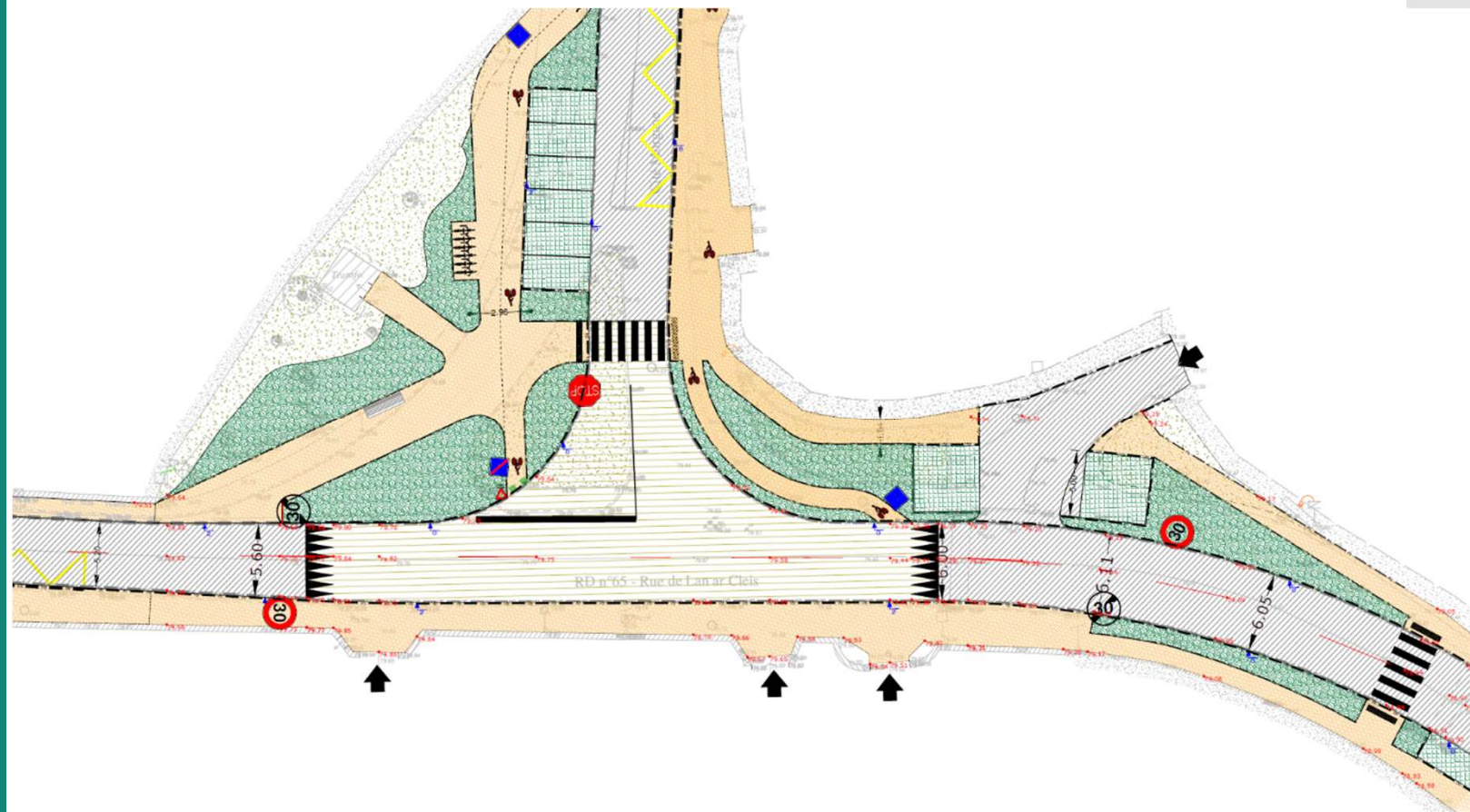
Plan d'aménagement



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

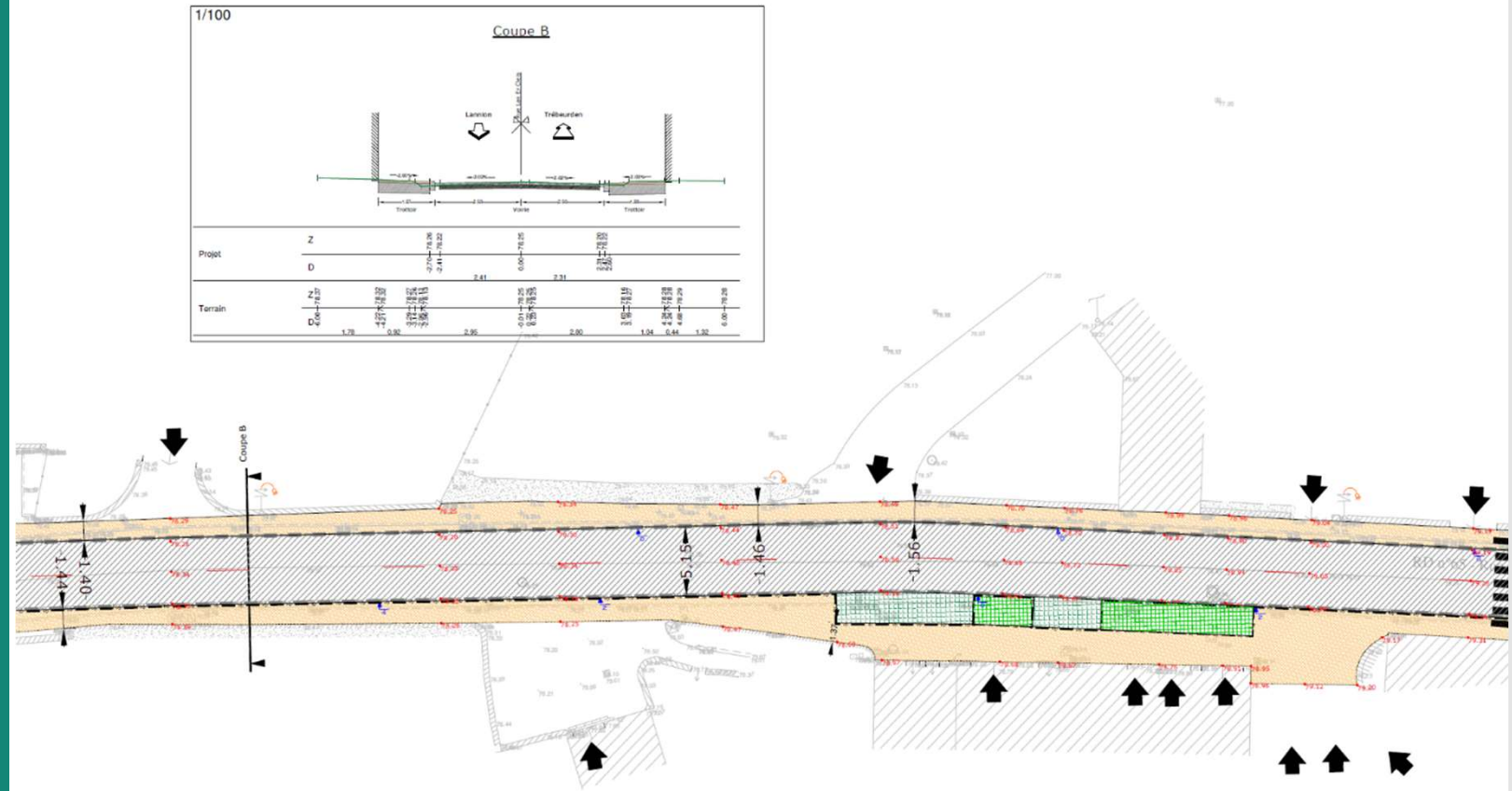
Plan d'aménagement



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

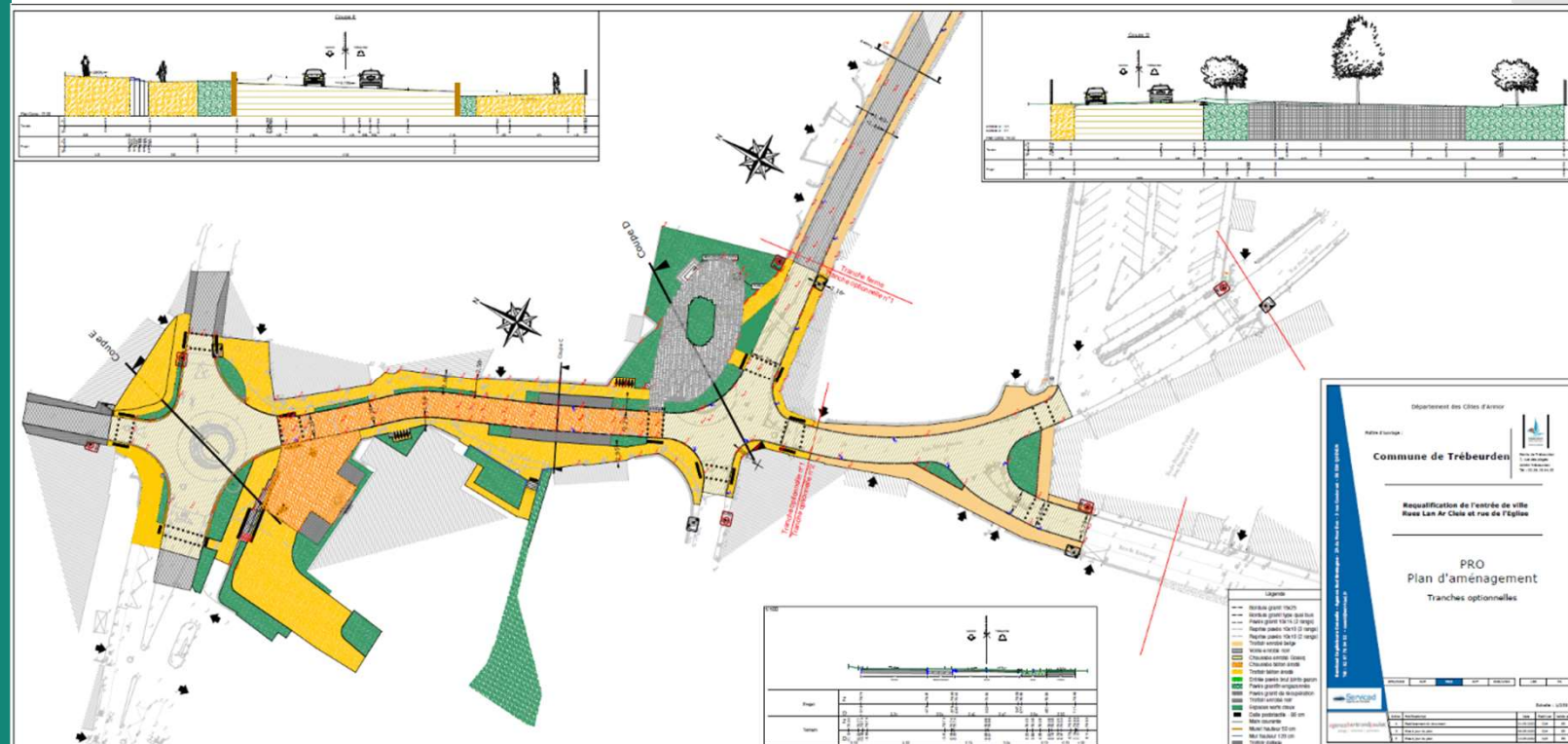
Plan d'aménagement



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Plan d'aménagement



Logo of the Commune de Trébeurden and the Department of Côtes d'Armor.

Commune de Trébeurden

Requalification de l'entrée de ville
Rues Lan Ar Clois et rue de l'Église

PRO
Plan d'aménagement
Tranches optionnelles

Tranche	Contenu	Statut	Année
1	Tronçon trottoir	Optionnel	2024
2	Tronçon trottoir	Optionnel	2025
3	Tronçon trottoir	Optionnel	2026
4	Tronçon trottoir	Optionnel	2027
5	Tronçon trottoir	Optionnel	2028

PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Matériaux Zone 1 de travaux



Chaussée en enrobé et bordure granit de récupération



Dalles pododactiles béton aux traversées piétonnes



Stationnement en pavés gazon drainants



Enrobé hydro-décapé sur accotement piétons/cycles

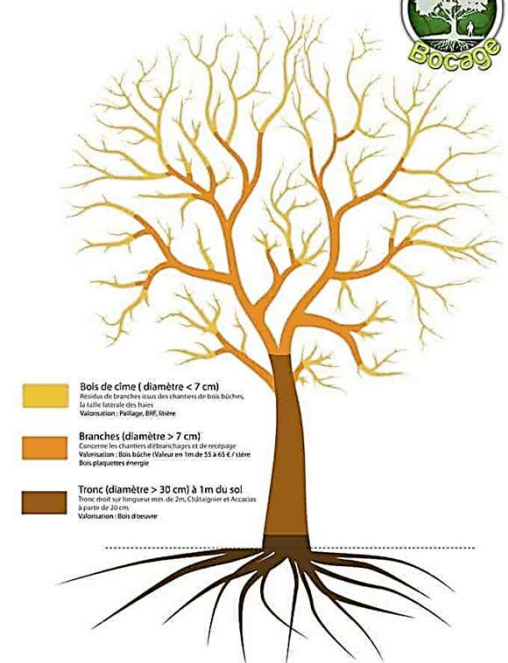
PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Etat des lieux et devenir des tilleuls Zone 1 de travaux

- En 2021, la commune a commandé un bilan physiologique des 18 tilleuls situés entre le giratoire du complexe sportif et la rue de Convent ar Groas. Ce bilan montre que 14 d'entre eux sont sains, alors que les autres présentent des défauts plus ou moins importants pouvant nécessiter d'aller jusqu'à l'abattage.
- Les travaux de réfection des réseaux souterrains, réalisés entre septembre 2021 et juin 2022, ont accentué la fragilité de certains sujets.
- Enfin, l'objectif étant d'aménager sur ce tronçon un espace fonctionnel et sécurisé pour les déplacements doux (piétons et vélos), l'implantation actuelle des arbres n'était pas compatible avec la proposition d'aménagement du bureau d'études.
- Dans ce contexte, la décision d'abattre ces tilleuls lors des travaux d'aménagement a été prise. En contrepartie, près de 50 nouveaux arbres seront plantés tout au long du parcours et le bois de coupe sera valorisé au maximum.

Comment valoriser son bois ?



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Projet paysager Zone 1 de travaux

La RD 65, rue de Lan ar Cleis – route de Lannion est l'entrée principale de la ville, à ce titre le rendu paysagé mérite d'être soigné.

Le projet propose une progression paysagère depuis le rond-point d'entrée vers le bourg marquant significativement l'arrivée vers la centralité, le cœur de vie.

Le traitement végétal se décompose ainsi en 3 tronçons :

- Entre le rond-point du complexe sportif et le carrefour Convent ar Groas/Garen an Itron, là où l'emprise publique est la plus large :
 - ponctuation du parcours par des arbres tige,
 - noues paysagées recueillant les eaux pluviales, composées d'arbustes, vivaces et graminées,
 - stationnement et entrées de propriétés sur dalles gazon drainantes,
- Entre le carrefour Convent ar Groas/Garen an Itron et celui de la Cité Morgane, là où l'emprise publique se réduit :
 - accotement Sud planté dans la première partie
 - carrefour Cité Morgane: stationnement sur dalles gazon et plantation d'arbres tige, d'arbustes, vivaces et graminées.

Entre le carrefour Cité Morgane et le rond-point du Crédit Agricole, pas de plantations. Il s'agit de la séquence la plus urbaine et minérale, avec du bâti très proche de la voie.

PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Palette végétale

Au total seront plantés sur les 2 tranches de travaux :

- 40 à 50 arbres tiges, dont 2/3 dans la zone 1 (érable, poirier, pommier chêne, bouleau...)
- Plantation de plus de 3000 arbustes environ (acanthé, camélia, lilas, rosier, hortensia...)
- Plantation de plus de 6000 vivaces, graminées et couvre-sol (bambou nain, lierre, pennisetum...)
- Les sujets existants les plus intéressants situés au niveau des ronds-points et du carrefour Cité Morgane seront conservés dans le cadre des travaux



PROJET AMÉNAGEMENT

ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ LANNION

Coût de l'opération

Le coût estimatif du projet conçu par le cabinet d'études Bertrand PAULET, paysagiste et la société SERVICAD, bureau d'études VRD, s'élève à :

- Pour le lot voirie (zone 1) : 967 600 € HT
- Pour le lot espaces verts (zone 1) : 151 935 € HT

- Pour le lot voirie (zones 2 et 3) : 685 300 € HT
- Pour le lot espaces verts (zones 2 et 3) : 78 795 € HT

TRÉBEURDEN 2022

